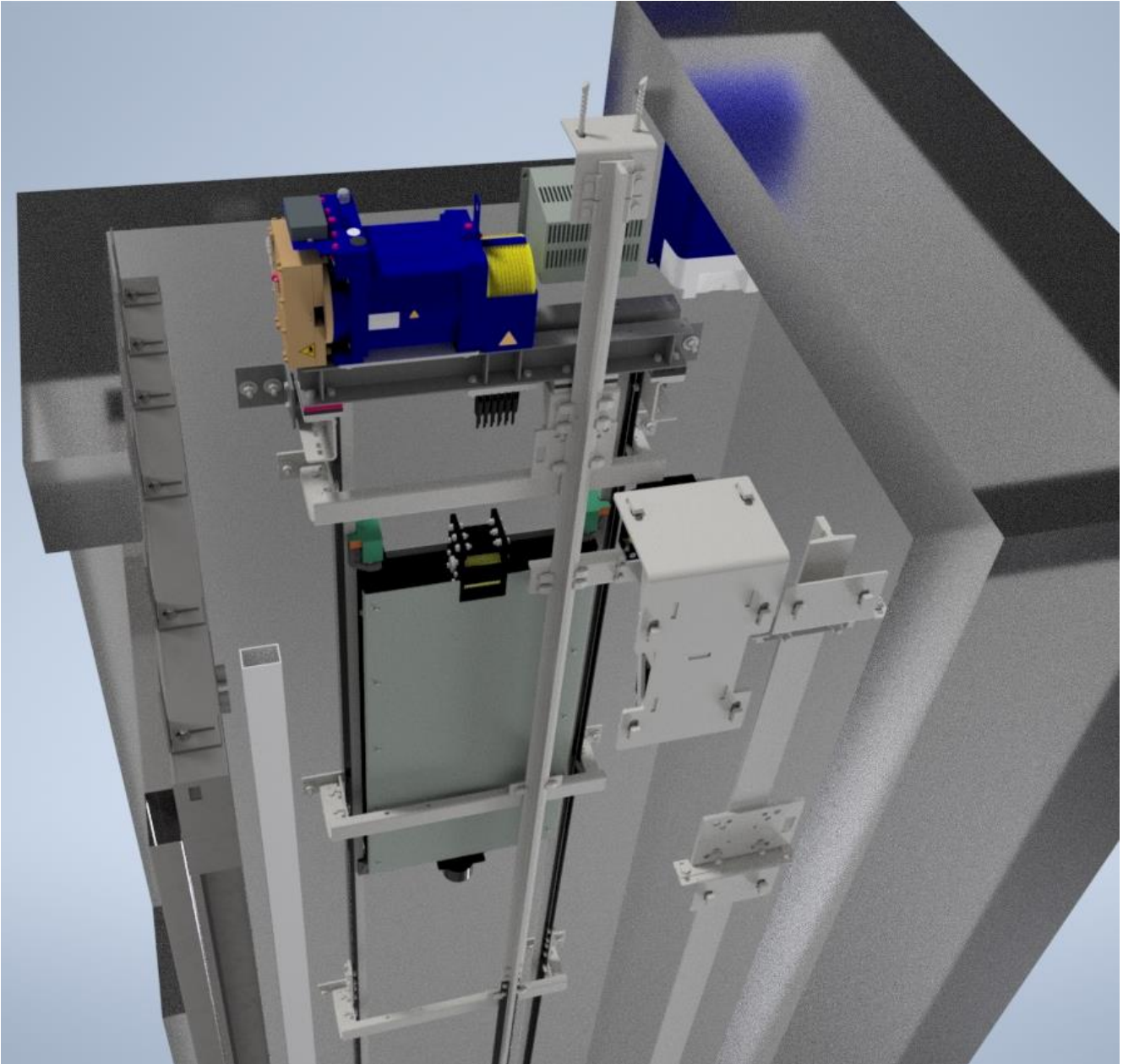
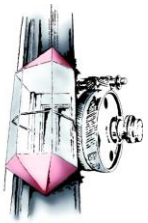


AUSLEGUNGSINFORMATIONEN



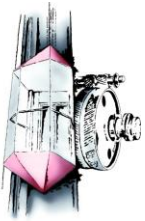
BAUSATZ – ZENTRALRAHMEN

TYPENREIHE: ZZE-S



INHALTSVERZEICHNIS

Auslegungsinformationen	1
Bausatz – Zentralrahmen	1
Typenreihe: ZZE-S	1
Inhaltsverzeichnis	2
1 Sicherheitshinweise	3
2 Anfrage Bausatz ZZE-S (Zentralrahmen Seil)	4
Optionen	5
3 Bausatztypen	6
3.1 Zentralrahmen ZZE-S-1600	7
4 Besonderheiten / Ersatzmaßnahmen	9



1 SICHERHEITSHINWEISE

DIESE DOKUMENTATION BEINHALTET VERSCHIEDENE SYMBOLE, WELCHE MIT WICHTIGEN SICHERHEITSHINWEISEN KORRESPONDIEREN UND UNBEDINGT BEACHTET WERDEN MÜSSEN:



WICHTIG: BEZEICHNET ANWENDUNGSTIPPS UND ANDERE BESONDE NÜTZLICHE INFORMATIONEN.



Warnung!

Um die Aufmerksamkeit auf ein Risiko zu lenken, das zu einer ernsten Verletzung von Personen oder zum Tode führen könnte.



Gefahr!

Um die Aufmerksamkeit auf eine unmittelbare Gefährlichkeit zu lenken, die zu einer ernsten Verletzung von Personen oder zum Tod führen wird.



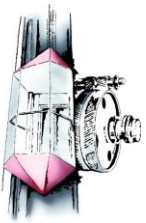
Vorsicht!

Um die Aufmerksamkeit auf eine Gefährlichkeit oder unsichere Verfahrensweise zu lenken, die zu einer Verletzung von Personen oder einem Eigentum- schaden führen könnte.



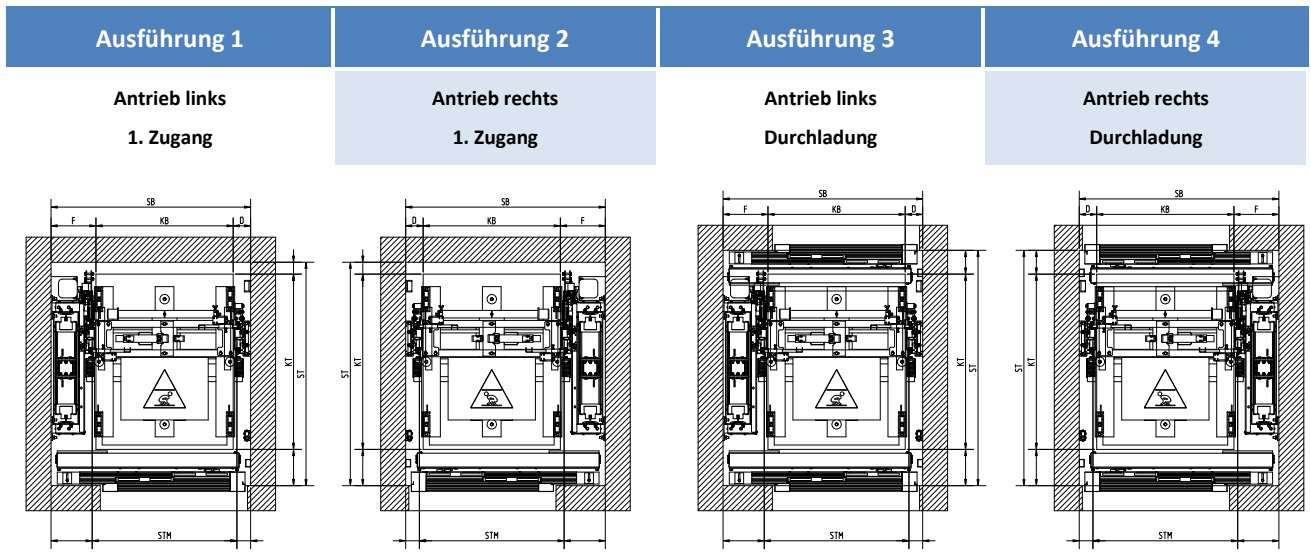
Achtung!

Bezeichnet eine möglicherweise schädliche Situation. Wenn sie nicht gemieden wird, kann das Produkt oder etwas in seiner Umgebung beschädigt werden.



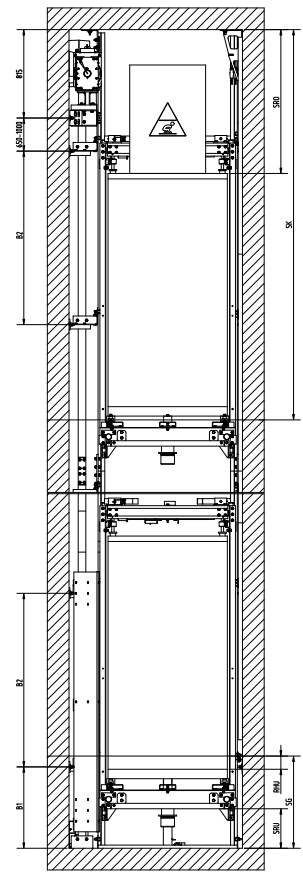
2 ANFRAGE BAUSATZ ZZE-S (ZENTRALRAHMEN SEIL)

Firma:	<input type="text"/>	E-Mail:	<input type="text"/>
Name:	<input type="text"/>	Telefon:	<input type="text"/>
Projekt	<input type="text"/>	Liefertermin:	<input type="text"/>

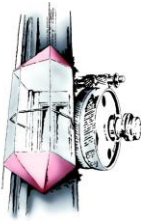


Personenaufzug			
Tragkraft	Q	kg	<input type="text"/>
Kabine 1)	PK	kg	<input type="text"/>
Förderhöhe Kabine	FK	mm	<input type="text"/>
Reservehub Kabine unten	RHU	mm	<input type="text"/>
Reservehub Kabine oben	RHO	mm	<input type="text"/>
Nenngeschwindigkeit 2)	v	m/s	<input type="text"/>
Schachtbreite innen	SB	mm	<input type="text"/>
Schachttiefe innen	ST	mm	<input type="text"/>
Schachtkopf	SK	mm	<input type="text"/>
Schachtgrube	SG	mm	<input type="text"/>
1. Bügelabstand/Grube	B1	mm	<input type="text"/>
Größter Bügelabstand	B2	mm	<input type="text"/>

Lastenaufzug			
Kabinenbreite innen	KBI	mm	<input type="text"/>
Kabinentiefe innen	KTI	mm	<input type="text"/>
Kabinenhöhe innen	KHI	mm	<input type="text"/>
Kabinenbreite außen	KB	mm	<input type="text"/>
Kabinentiefe außen	KT	mm	<input type="text"/>
Kabinenhöhe außen	KH	mm	<input type="text"/>
Kabinendach 3)	KD	mm	<input type="text"/>
Kabinenboden 4)	KU	mm	<input type="text"/>
Stichmaß 5)	STM	mm	<input type="text"/>
Wandabstand Motorseite 5)	F	mm	<input type="text"/>
Wandabstand ohne Motor 5)	D	mm	<input type="text"/>



- 1) Gewicht ohne Bausatzrahmen, aber inklusiv Türen und Hängekabel
- 2) Nenngeschwindigkeiten bis max. 1,6 m/s möglich (bei Geschwindigkeiten über 1m/s vergrößern sich die Schachtabmessungen diese können bei unserem Vertrieb angefragt werden)
- 3) ohne Angaben 50 mm
- 4) ohne Angaben 100 mm
- 5) Stichmaß und Wandabstände werden von der Berchtenbreiter GmbH festgelegt



OPTIONEN

Fangvorrichtungsart

Wittur CSGB

Cobianchi PC13GO

Wittur ESG-17/25

Fangauslöseart

GB-Jungblut mit Fernauslösung 230 V/DC

Elgo Limax 33CP

sonstiges

Steuerung New Lift FST3 (S2)

GB und Spannungswicht von Kunde

Führungen

ETN PE

ETN PEPU (gedämpft)

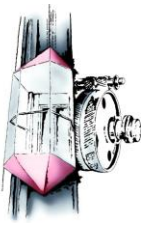
Rollenführungen (starr) **1)**

Ersatzmaßnahmen

Schachtkopf

Schachtgrube

1) bei Rollenführungen vergrößern sich die Schachtabmessungen diese können bei unserem Vertrieb angefragt werden

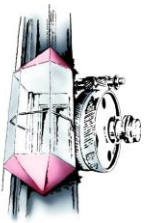


3 BAUSATZTYPEN

Zentralrahmen indirekt mit Antrieb im Schachtkopf

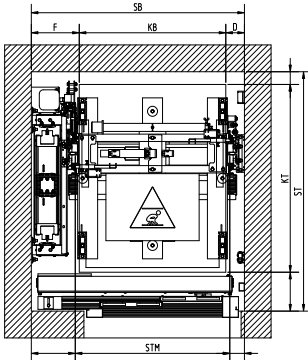
1. ZZE-S1600



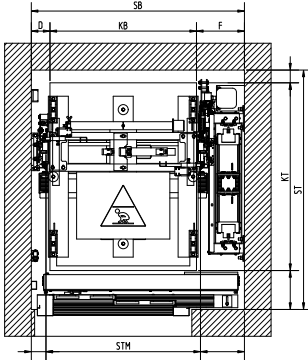


3.1 ZENTRALRAHMEN ZZE-S-1600

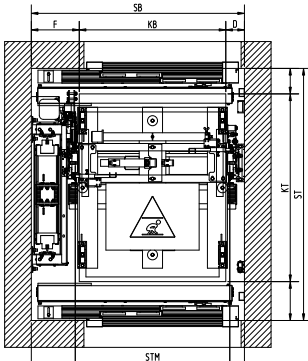
Ausführung 1: Antrieb links 1.Zugang



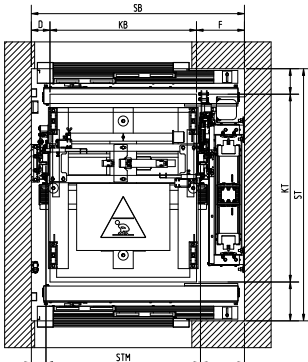
Ausführung 2: Antrieb rechts 1.Zugang



Ausführung 3: Antrieb links Durchladung



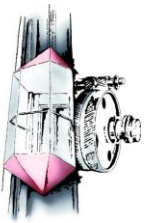
Ausführung 4: Antrieb rechts Durchladung



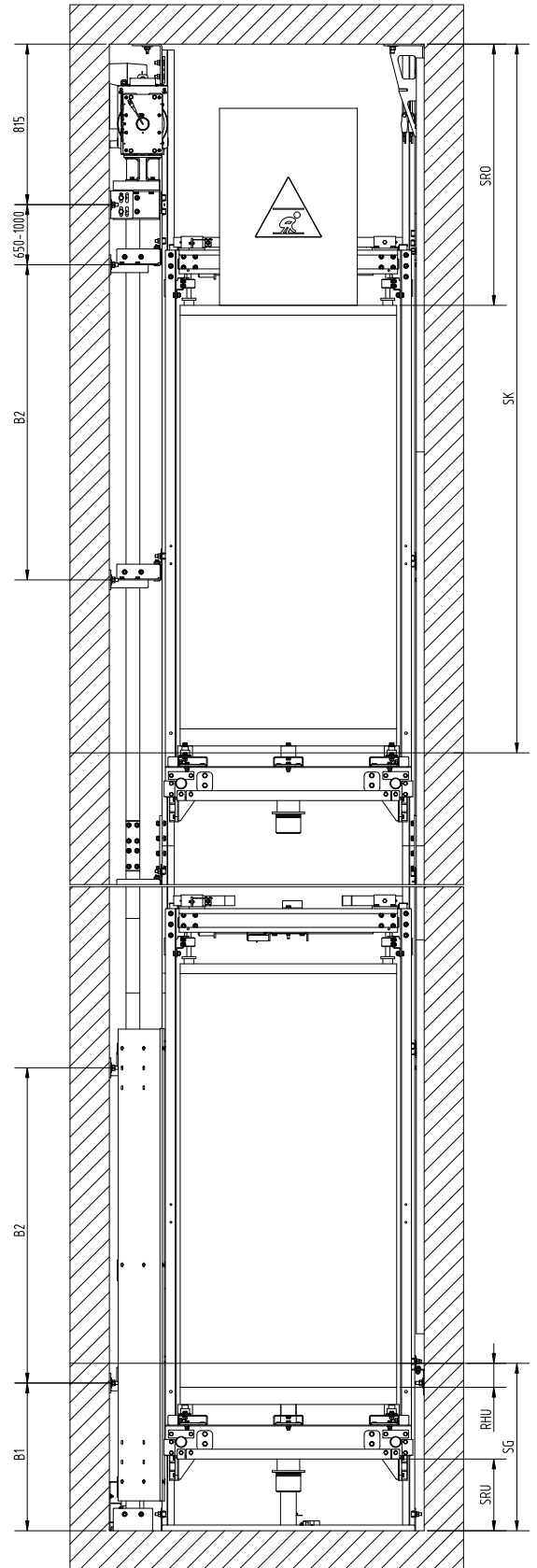
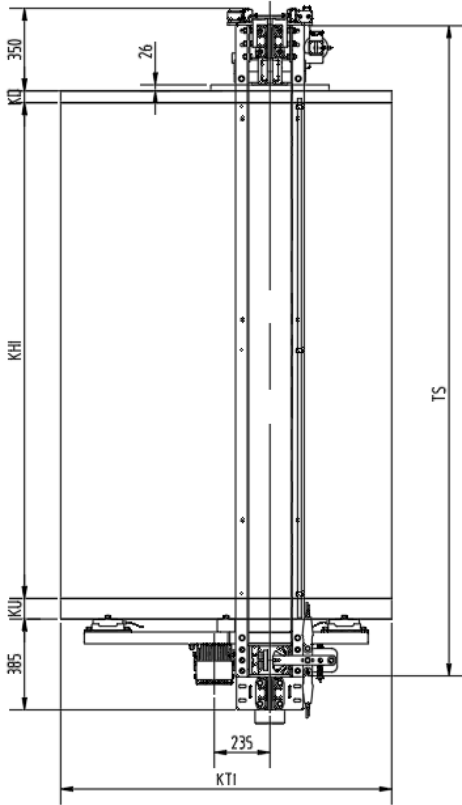
Spiegelbildliche Lage möglich

ZZE-S 1600			
Tragkraft max.	Q	kg	675
Kabine (ohne Rahmen)	PK	kg	
Q + PK max.		kg	1750
Bausatz	PB	kg	220-260
Schienen Fahrkorb		mm	T 89/62/16
Schienen Gegengewicht		mm	T 70 /65 / 9
Antrieb	SM 180.24B	kg	170
	SM 180.35B	kg	195
Treibscheiben Ø		mm	240
max. 8 Seile Ø6,5 mm	Drako 250T oder Wolf PAWO 819 W		
Umlenkrollen Ø160 8x6,5	Kunststoffrollen		
Führungsschuhe	ETN HSM 140 oder Rollenführungen		
Puffer	P+S oder Henning		
Geschwindigkeitsbegrenzer	Standard => Jungblut (Bode, PFB)		

Abkürzungen			
Kabinenbreite innen	KBI	Schachtbreite innen	SB
Kabinentiefe innen	KTI	Schachttiefe innen	ST
Kabinenbreite außen	KB	Schachtkopf	SK
Kabinentiefe außen	KT	Schachtgrube	SG
Kabinendach	KD	Schachthöhe	SH
Kabinenhöhe innen	KHI	1.Bügelabstand/Grube	B1
Kabinenboden	KU	Größter Bügelabstand	B2
Kabinenhöhe außen	KH	Stichmaß	SM
Förderhöhe Kabine	FK	Pufferstützenhöhe	PS
Reservehub (Kabine oben)	RHO	Pufferhub	PH
Reservehub (Kabine unten)	RHU	Pufferhöhe gesamt	H
Führungsabstand (Rahmen)	FA	Schutzraum oben	SRO
SRO Sicherheitsabstand (oben)	XO	Schutzraum unten	SRU



Zentralrahmen ZZE-S-1600



Schachtabmessungen (mm)

Schachtbreite (SB)	Kabinenbreite (KBI)	Stichmaß (STM)	Wand-STM Motor (F)	Wand-STM (D)
min.1600	bei 1100	1160	330	110
1600-1650	1100	1160-1210	330	110
1650+ x	1100	1210	330	110+ x

* Bei einer Schachtbreite größer 1650 mm sind die Abstände Wand Kabine auf der Fahrkorbseite (<=300mm(EN81:20-5.4.7.4)) zu beachten. Sollte ein 700 mm oder 1100 mm Schutzgeländer nötig sein muss der Schachtkopf erhöht werden.

* Bei einer Kabine kleiner KB = 1100mm x KT = 1400 müssen die Schutzräume und der Einbau des Geschwindigkeitsbegrenzers und des Spannungsgewichts geprüft werden.

Schachtgrube

Schachtgrubentiefe (SG)	Schwingmetallträger	Fangvorrichtung
>=400 mm (KU<=60)	nein	Wittur ESG-17/25
>=505 mm (KU<=60)	ja	Wittur ESG-17/25
>=750 mm (KU<=100)	nein	Wittur CSGB01
>=855 mm (KU<=100)	ja	Wittur CSGB01
>=750 mm (KU<=100)	nein	Cobianchi PC13GO
>=855 mm (KU<=100)	ja	Cobianchi PC13GO

* minimale Schachtgrube 400 mm bei einer maximalen Bodenstärke von 60 mm (Boden inkl. Belag)



minimaler Schachtkopf im Verhältnis zur Schachtgrube (Nutzlast 630kg)

Schachtkopfhöhe (SK)	Schachtgrubentiefe (SG)	GGW Füllhöhe	Fahrkorbgewicht (PK)
2600 mm	400 mm	1250 mm	850 kg
2700 mm	400 mm	1350 mm	925 kg
2800 mm	400 mm	1450 mm	970 kg
2600 mm	500 mm	1350 mm	925 kg
2600 mm	600 mm	1450 mm	970 kg

* Gegengewichtsfüllhöhe bei SG=400/SK2600 maximal 1250 mm (Füllung 150x710) bei mehr Schachtkopf oder Schachtgrube kann die Gegengewichtsfüllhöhe proportional erhöht werden

* minimaler Schachtkopf 2600 mm bei einer Kabinenhöhe von 2100 mm (Türhöhe 2000 mm)

* bei Schwingmetallisierung oben werden +50 mm Schachtkopf benötigt

* Bauleranzen Schachtgrube/Schachtkopf -0 mm +20 mm

4 BESONDERHEITEN / ERSATZMAßNAHMEN

ERSATZMAßNAHMEN SCHACHTGRUBE

- Bei Wittur ESG 17/25 mit NEW FST3 (S2) oder Limax 33CP mit Absinkverhinderung Bode oder Jungblut
- Steckstütze in der Grube und 2 zusätzliche Endschalter in der Schachtgrube

ERSATZMAßNAHMEN SCHACHTKOPF

- Kontaktüberwachte Klappstütze am Oberholm
- Bei der NEW FST3 (S2) oder Limax 33CP werden keine weiteren Endschalter benötigt
- ohne die NEW FST3 (S2) oder Limax 33CP 2 Endschalter im Schachtkopf und 2 unabhängige Schaltfahnen am Fangrahmen benötigt

HINWEISE:

Ersatzmaßnahmen bei einer Geschwindigkeit größer 1,0 m/s sind nur mit einer Verzögerungskontrollschaltung möglich. Hier sollte vorzugsweise eine Kontrollschaltung nach „SIL 3“ verwendet werden.

Wenn eine Zargen Steuerung mit Schachtbox zum Einsatz kommt oder ein EVAC eingesetzt wird ergeben sich neue Schachtabmessungen.

INFO@BERCHTENBREITER-GMBH.DE

WWW.BERCHTENBREITER-GMBH.DE

© 2020 by Berchtenbreiter GmbH, D-86637 Rieblingen

Alle Rechte vorbehalten

Alle Rechte vorbehalten.

Die angegebenen Daten dienen allein der Produktbeschreibung und sind nicht als zugesicherte Eigenschaften im rechtlichen Sinne zu verstehen. Die Angaben entbinden den Anwender nicht von eigenen Beurteilungen und Prüfungen. Auf Grund kontinuierlicher Verbesserungen der Produkte, sind Änderungen der in diesem Katalog gemachten Produktspezifikationen vorbehalten.