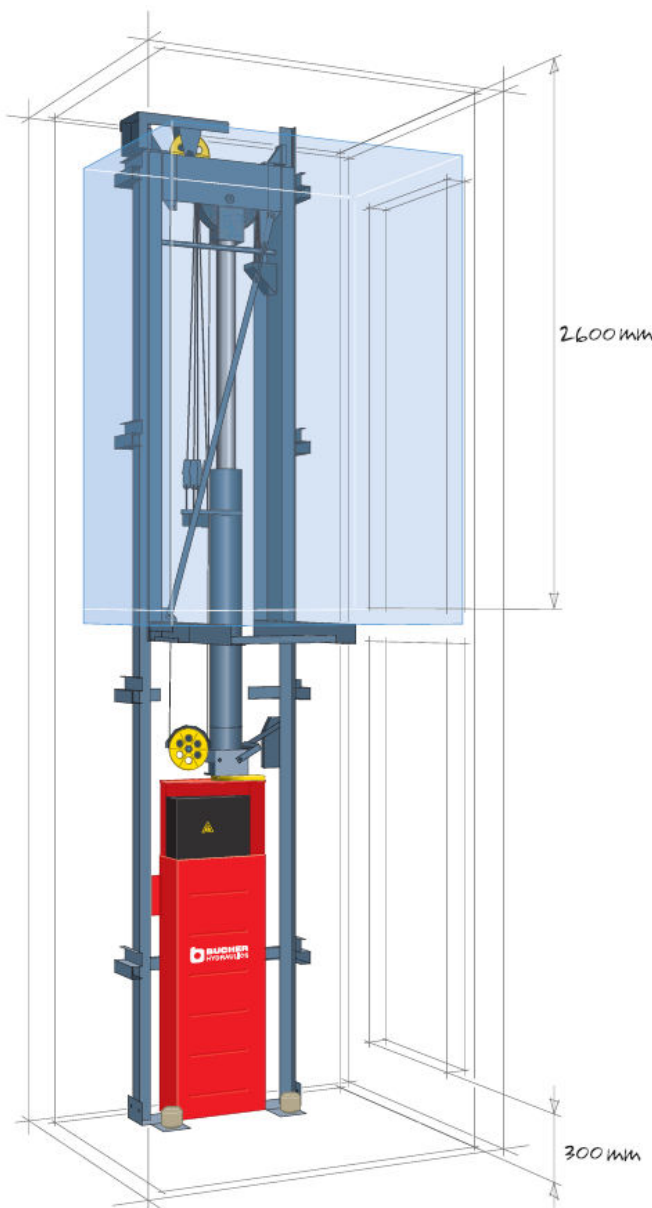


# Bausatz - Reihe Tiger MK-II

Für Anwendungen mit Rucksack - Anordnung



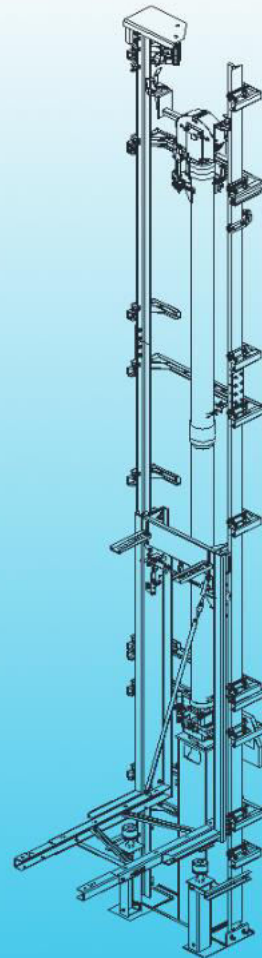
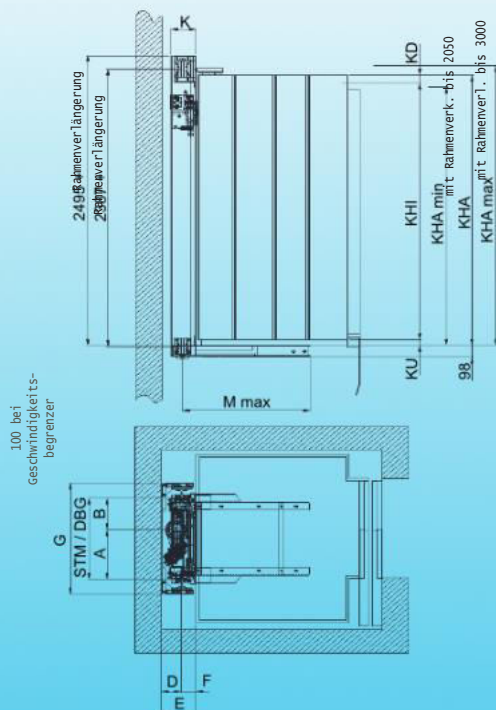
Wichtigste Planungsdaten Rucksack indirekt

# Eckdaten Tiger TG2 MK-II (2:1)

## Verfügbare Baugrößen:

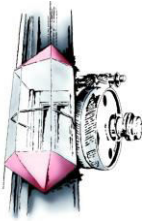
		TG2-15	TG2-25
Aufhängung			Rucksack 2:1
Max. Gesamtgewicht	kg	1500	2450
Nutzlast	kg	typ. 630	typ. 1000
Gewicht Tragrahmen	kg	130	167
Max. Förderhöhe	m	20*	20
Max. Geschwindigkeit	m/s	1.0	1.0
Stichmass	mm	700	1000
Fangvorrichtung		Gleitfang Typ Cobiانchi	
Geschwindigkeitsbegrenzer		Typ Jungblut mit Absinkschutz	
Schientyp		T90 x 75 x 16	
EN-81 Konformität	Bitte beachten Sie die erforderlichen Ersatzmaßnahmen in unseren technischen Unterlagen.		

\* max 18 m bei TG2-15 mit Gesamtgewicht > 1150 kg



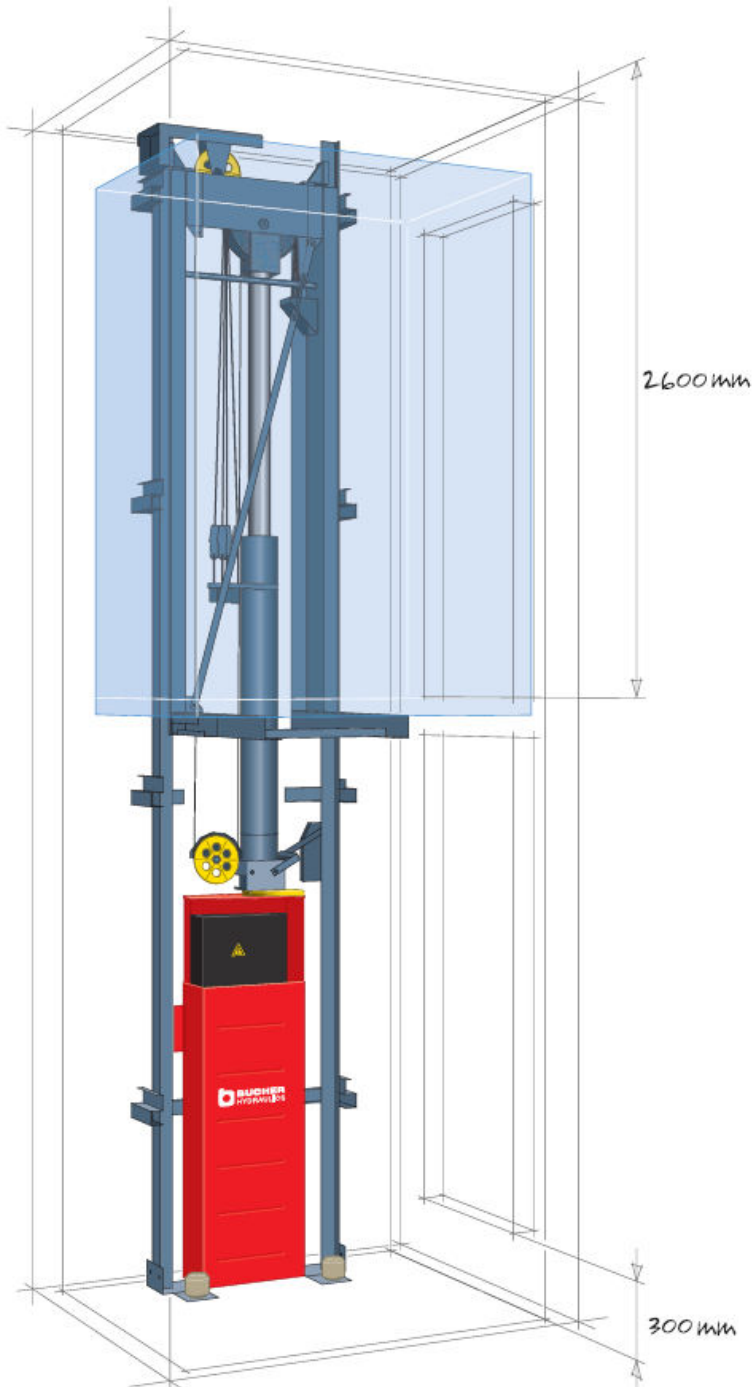
## Abmessungen in mm:

Bausatz Typ	STM	A	B	D min.	E	F min.	G	K	M max.
TG2-15-700	700	275	425	168	275	107	969	190	958
TG2-25-1000	1000	310	690	188	295	107	1269	190	958



Flexibel und schlank: Der TigerMK-II Bausatz

## Vorteile durch das Design



### Ihre Vorteile auf einen Blick

Das System Tiger ist der flexibelste Hydraulikantrieb für Aufzugsanlagen, egal ob mit oder ohne Maschinenraum.

Kleine Schachtmasse? Kein Problem.

- Freie Wahl von Kabine und Steuerung
- Minimale Schachtgrube von 300 mm
- Minimaler Schachtkopf von 2600 mm
- Maximale Kabinenfläche dank optimierter Ausnützung des Schachtquerschnitts
- Bewährter Hydraulikantrieb mit elektronisch geregelter Liftregelventil iValve
- Für hohe Fahrtzahlen auch mit Frequenzregelung lieferbar (reduzierte Geräuschemission kombiniert mit hoher Fahrleistung – ohne Ölkühlung)

### Freie Wahl von Kabine und Steuerung

Der Kabinenbau wird nicht eingeschränkt und der Innenraum kann nach den Wünschen des Kunden ausgestattet werden. Dabei muss nur das Gesamtgewicht von 1500 kg (TG2-15) bzw. 2500 kg (TG2-25) berücksichtigt werden.

Auch bei der Wahl der Aufzugssteuerung gibt es keine Einschränkungen, das Produkt des bevorzugten Lieferanten kann verwendet werden.

### Nur 300 mm Schachtgrube

Eine minimale Schachtgrube von 300 mm (TG2-15) eröffnet ganz neue Möglichkeiten! Bei Alt- und Neubauten müssen keine teuren Schachtgruben mehr ausgehoben werden. Dies spart nicht nur Zeit, sondern auch Geld.

### Nur 2600 mm Schachtkopf

Störende Dachaufbauten gehören mit einem Schachtkopf von nur 2600 mm der Vergangenheit an. Dies ist besonders bei Altbauten sehr vorteilhaft, da der Spielraum für Änderungen des Gebäudes sehr oft eingeschränkt ist.

### Größtmögliche Kabinenfläche

Mit einem minimalen Abstand von 260 mm (TG2-15) von Wand zu Kabine wird der Schachtquerschnitt bestmöglich ausgenutzt. Kein unnötiger Platz wird verschwendet und die größtmögliche Kabine kann in den vorgegebenen Schacht eingebaut werden.

### Bewährte Antriebstechnik

Das elektronisch geregelte Liftregelventil iValve mit seiner last- und temperaturunabhängigen Arbeitsweise übernimmt einmal mehr eine Schlüsselfunktion.

### Berchtenbreiter Aufzugtechnik

Mäherweg 1a · D-86637 Rieblingen · Phone +49 (0) 8272 9867 - 0 · Fax +49 (0) 8272 9867-30  
[info@berchtenbreiter-aufzug.de](mailto:info@berchtenbreiter-aufzug.de) · [www.berchtenbreiter-aufzug.de](http://www.berchtenbreiter-aufzug.de)